商報

Commercial Journal
上海 Shanghai
本報創刊於民國二十年
新八六五號
發行人 駱清華
今日本報一大張
零售金圓券肆分（外埠另加郵費）
內政部登記證京警滬字第二十八號
中華郵政認爲第一類新聞紙 並特准立券按照總包寄遞之報紙
上海郵政管理局執照第二五二號
上海九江路八九號 電報掛號五八六 報號二四七 電話九八二○二 九八二○三

解除華北嚴重糧荒 限三日內決定辦法
立院激辯後通過臨時緊急動議

【本報南京特派員十九日專電】立法院第十三次會議，十九日下午三時繼續舉行，陳副院長主席，首討論農林水利委員會會同內政及地方自治委員會報告審查行政院函請審議修正狩獵法草案，除作少許修正外，均獲全部通過。法制委員會報告草擬立法院議會會議規則草案，經主席提出後，先由各委員廣泛發言，多爲事實問題表示意見，該草案係經第一會期第廿二次會議議決交法制委員會參酌國際新聞會議議決原則研制定者，故未加任何修正，得照原草案條文通過。繼有吳延環等卅餘人提出臨時緊急動議，認爲平，津，青，保，唐，瀋，長，太等都市糧荒嚴重，擬咨請政府於三日內決定辦法，運糧前往救濟，本案一經提出，會場激烈辯論，討論約一小時，終以多數委員贊同獲得通過。會至六時半始散。

吳延環等之動議，提供兩點急辦法：（一）咨請行政院於三日內起運大批米麵至北方各大都市，即按八一九限價普遍配給。（二）以三月爲期，劃黃河以北爲特殊區域，准許糧商自由採購，自由運售。吳氏並補充說明稱：據北平來人說，黑市麵高漲，且無處可買，即使按定價每人買二斤孩子麵，要照天津辦法，才能做到。故此種實施緊急措施，現於三日內起運大批食糧以安定民心，如這一點不能做到，即應劃黃河以北爲特殊區，准其自由購買以救糧荒。此案既提出，全院空氣頓時緊張，黃宇人首持異議，謂北方糧荒雖屬事實，但三天內起運，未免太短促，改爲迅速起運。且此問題係全國性問題，南京上海同樣嚴重，故我們應有通盤籌劃。皮以書中國彥棻支持黃氏意見，認爲不能感情用事，徒然使政府爲難，且其對第二條無異推翻限價，根本不能考慮。黃漢生潘廣方等則強調此係救民問題，實已刻不容緩，因政府處事一向因循敷衍，故必有三天限期之約束。好在係三天內起運，並非三天內到達。同時政府在華北有大批存糧可暫時移用。錢桂甫更大聲疾呼稱：爲解除北方人之誤會，務打破「保持江南小朝廷」但言，政府應重視華北。同時並不是北方人向南方討飯吃，而是政府應負之責任。其時各委員紛紛請求發言，秩序混亂，若干委員高呼表決，但糧政委員會召集人李鈺則以沉着之語調登台發言，說明這一問題實爲配售問題，該委員會正在審查同樣議案，不宜照此決定，我們固然要注視地方貧困，亦須顧全國庫負擔。同時糧食之來源，美國是否能同意供給，亦須考慮，即以六大都市配糧而論，政府每月即須貼補二千二百餘萬金圓，故這一問題宜平心靜氣從長考慮。於是在意見紛歧中，黃宇人提出折衷意見，大意謂：因鑒於北方糧荒嚴重，政院應於三日內擬具解除北平，天津，瀋陽，長春，青島，太原，保定，唐山八大都市糧荒辦法，以安定民心，獲得全體無異議通過。

上午會議通過 定期報告施政

【本報南京特派員十九日專電】立法院十九日上午九時卅分舉行第十二次會議，由劉副院長立夫主席，出席委員三二六人，秘書處宣讀報告事項畢，程序委員會陳顧遠繼報告該委員會對於議事程序之意見，此後院會將以業經各委員會審查之案件列先，各委員提案列後，政府案件，儘先處理，法律案則依提出先後次序，提付討論，對臨時動議案，則將按議事規則，嚴格執行，免誤大會既定程序。各委員對此未表異議，大會遂按議事日程，進行討論事項。金紹先等提議咨請政院，並轉飭各部會，向立院本會期提出施政情形之定期報告案。經程序委員會擬具定期聽取政院施政報告，及質詢辦法，於今日會中，一併提出討論。皮以書，馬煥文，吳望伋，楊不平等，均起發言，對本案原意，深表贊同，而程序委員會所擬辦法，似限制太多，反而影響本案執行，因主張取消辦法，而原案成立，大會遂表決通過。繼討論刑法委員會報告審查禁煙禁毒治罪條例施行期間，續予延長，並修正條文案，經方覺慧，盧郁文等，先後發表意見，對該條例審查修正案第二條所列，意圖製造雅片代用品，栽種罌粟，或意圖製造雅片代用品，栽種麻煙者，處死刑或無期徒刑一點，表示異議。盧郁文認爲蘇煙係新疆地方農村副產物，是否可代雅片，尚待研究，請將本案退交刑法委員會，再詳加研究後，提院會決定，本案乃照審查委員意見，無異議通過。十二時正散會，下午繼續討論其他案件。

改善都市配糧辦法 立院審查決定意見
配價配量均仍維持原狀

【本報南京特派員十九日專電】立法院糧政委員會第五次全體委員會，決議將李鈺等所提「改善現行六大都市配糧案」等三案，交付該會小組審查，已於昨午十二時由推定之五委員舉行審查會議，陳紫楓主席，根據原三提案之原則，及五次大會各委員發言之意見，提出討論，經再三研討後，綜合成六項意見：

（一）配價：配售價格，仍維持原辦法，照當地當時限價減百分之五之範圍內核定辦理。

（二）配糧：配糧仍暫維持現狀，每人每月米或麵粉十五市斤。

（三）對象：應嚴格清查戶口，剔除浮濫重複。

（四）機構：各市配糧機構，應儘量簡化組織，裁汰冗員，其人員待遇，應與一般公教人員一致。

（五）疏導：疏導糧源，協助並獎勵糧商向國內外產糧區域大量採購運銷，以充裕糧源供應市場，並嚴禁各地自訂封鎖辦法。

（六）限制：南糧北運之限制應儘量放寬尺度，以濟平津青各市民食。

上項審查意見，須提請廿一日舉行之第六次全體委員會通過，於週五（廿二）提交院會討論。

出售國營事業股票 尺度儘量放寬
工商部會商決定改進意見

【本報南京特派員十九日專電】工商部對出售國營事業股票，爲增高購股人興趣起見，特邀集有關部會會同商討，決定改進意見四點如下：（一）出售國營事業股票，不必以現時規定數額爲限，尺度儘量放寬，倘有事實需要，政府不妨再從保存股份內繼續無限制讓售，俾商股取得多數股權，可自組董事會，選派董監，實際參與公司。（二）現時規定讓售之股額，可酌量規定讓售期限，在限期內購買者，一律作爲優先股，享受優先權利。（三）所有讓售股票，一律由政府保息，並考慮早日公開上市自由買賣。（四）目前讓售股票，其利率（如中紡公司）與市場一般比較，似嫌不夠刺激，擬酌量予以……

賴樸翰在美談話 希望加強援華 訂立長期計劃

【合衆社華盛頓十八日電】經濟合作總署中國分署署長賴樸翰十八日在記者招待會稱：渠相信美國將來之援華，將較目前之更爲多，援華計劃亦應有長期計劃，至少須四年。賴氏稱：余認爲中國應得吾人所曾給予之更大注意。如考慮使中國工業化，則十億美元乃極小數目。但吾人亦須考慮到吾人有其他義務，以及吾人所有之資源。賴樸翰稱：「中國需要動力燃料，中國亦需要運輸。」賴氏謂：渠對援華計劃需要之意見稱：「余個人之意見，爲吾人應有較目前一年計劃更爲長期之援華計劃。余希望能有更確切更長期之援華計劃，如吾人在歐洲方面一樣。」問以渠是否主張其他東方國家亦列入所謂一種「亞洲馬歇爾計劃」之內，賴樸翰答稱：「如欲列入亞洲其他國家，將使此大爲困難。吾人必須注重中國甚於他國者，因中國爲整個遠東之柱石。」

對我政府努力 表示尊敬

賴氏稱：「關於中國在達安定之前途，余相信不論何人負責中國行政者，其任務十分困難，故吾人對彼等之努力應予以同情。余以爲彼等的確在努力，余對蔣中正總統及政府內其他人員，極表尊敬。」在檢討援華計劃迄今進展情形時，賴氏談稱：二億七千五百萬元經濟援助基金，已分爲各大都市之食物款項計七千萬元，紡織工業復興基金七千萬元，石油產物五千萬元，肥料一千四百萬元，新配件及復興計劃計七千萬元，以及行政費用一百萬元。賴樸翰繼稱：渠將於十天左右赴舊金山，可於十一月初抵華。

【美國新聞處華盛頓十八日電】經濟合作總署本日核准復興新支出，中國之新核准額爲海洋運費一百零三萬一千七百美元。在印度之總額爲日本棉織品二百三十七萬五千美元。迄今爲止，經合總署之贈予核准額共計已達二，二二五，○九五，八三二美元。

克利扶蘭莅穗 昨應宋子文歡宴

【中央社廣州十九日電】美經合署中國分署副署長克利扶蘭，十九日午赴廣州綏署官舍，應宋子文歡宴，席間曾廣泛交換有關華南經濟建設意見，克氏等定廿日晨離穗，經港飛滬。

司徒立門參觀 都江電廠煤礦

【中央社成都十九日電】司徒立門等一行，今日赴灌縣參觀都江電廠煤礦，與水利工程，傍晚返蓉，明晨飛昆。

長春市區激戰 曾澤生軍長被俘
國防部發言人告稱

【中央社南京十九日電】關於長春戰事近狀，記者十九日特走訪國防部發言人詢問詳情，承告稱：據長春我鄭洞國司令之報告，自十五日以來，我駐守長春之國軍，爲策應錦西方面之作戰，分向匪軍在大房身機場及長南孟家屯等方面之匪獨十師獨十一師騎兵師獨十一師等部攻擊，先後佔領該方面各據點，作戰至十七日，正當我軍全部由長春市向匪攻擊之際，匪方之獨六師獨八師獨九師各部集中全力向我曾澤生軍之側後襲擊，曾軍長不幸被俘，我李鴻軍長部固守會場，亦在長春市區及南郊西郊與匪發生激戰，戰至本日止，市區戰鬥尚在進行中。

港今開立法會議
完成中港協定立法程序

【中央社香港十八日電】香港立法會議不久即將召開會議，將聽取中港關務協定法案之二讀及三讀，然立法會議將於何時實施此一法案，大致須視英國政府對此事之態度而定。

【中央社香港十九日電】香港明日立法會議開會時，將提出關於中港關務協定法案之二讀三讀，該項提議，將由輔政司麥道高提出，今日官方宣佈稱：該法案爲「中港關務協定實施條例」，此間觀察家指出南京香港間換文後，一日即提議三讀，會，使該協定成爲法律，此事說明倫敦當局已下令迅速進行，同時香港立法會議復通知各員，明日會議時亦將認許外交官之特權免及優例之法案，亦將討論，該法案稱爲「一九四八年外交特權條例」，內容爲互惠性之英國同一性質之法案之擴充，根據明日提出之法案規定，在港外國外交團體或機構，必須向港政府提交各該機關之職員名單，港督即據以界以外交特權。

鄂境國軍收復 棗陽隨縣兩城
匪圖犯應山被國軍擊潰

【中央社漢口十九日電】軍息：襄陽國軍十八日下午收復棗陽縣城，由應山進擊部隊，今晨收復隨縣，匪分向東北及西北竄入桐柏山地逃竄，各路國軍正跟尾追剿中。【中央社記者華中前綫十九日電】劉匪十縱隊一部，及廿八省江漢獨立旅，十五日圖向應山進犯，黃昏時於杏仁山龍泉鎮（應山西北十七公里）地區與國軍某部遭遇，激戰一晝夜，匪傷亡一千五六百，遺屍三百餘具，狼狽向西北潰竄。

蔣總統接見 楊愛源王懷明

【中央社北平十九日電】蔣總統十九日上午十時接見太原綏靖公署副主任楊愛源，省參議會議長王懷明等，午後三時巡視平東之通縣，五時返行館。

糧部接管 中糧各廠
設置工廠管理處

【本報南京特派員十九日專電】糧食部依照立法院決議，接管中國糧食工業公司及其所屬糧食工廠，共有十五所，計五豐（漢口），鎮江，蘇州，重慶，海州麵粉廠五所，長江（南京），上海，無錫，蕪湖，五豐（漢口），重慶碾米廠五所，恆和（南京），徐州食油廠兩所，及與廠商合資經營之中華釀造廠（武進）一所，爲加強間接糧食增產起見，決定設置工廠管理處，以專責成。

國民黨員特捐 認捐情形熱烈

【中央社南京十九日電】中國國民黨近爲積極推行黨務工作，以應戡亂建國之需要，經由中央執行委員會發動募集卅七年度黨員特別捐，業已通告各省市黨部，轉向各地黨員普遍勸募，並分別通知該黨之中央委員及任職政府之首長同志，與有黨籍之立委監委等，率先盡力捐認，以示倡導，茲聞日來響應中央此項號召，踴躍認捐者，絡繹不絕，情形極爲熱烈，現悉該黨中央勸募委員會已收到之捐款，有行政院長翁文灝認捐金圓五百元，軍事參議院院長吳［illegible］認捐金圓一千元，徐佛觀同志認捐金圓二百元，其他捐款同志人數甚多，相信將來勸募成績，定有可觀。

察東國軍再度告捷

【中央社張家口十九日電】平綏東段殘匪，短期內即可全部肅清，國軍精銳兵團，仍乘勝分路清剿，據軍方初步統計，此次平綏東段生俘及投誠之匪，約一萬餘人，其主力被我粉碎後，三縱隊殘部於十九日晨復在沙城以東石河附近，遭我掃蕩部隊痛擊，大部就殲。【又電】察東國軍乘勝北進，再度告捷，十八日殘匪四八師，在沙城東北之雞峪口等地，遭雄師圍殲，匪死傷慘重，棄屍遍野，向北潰逃，是役斃傷匪千餘名，生俘百餘人，鹵獲其他戰利品正清算中。

【中央社北平十九日電】聶榮臻賀龍姚喆各匪部，連日復向綏省回竄，十八日十九日在歸綏以東卅華里白塔以南五十華里永盛義及四十華里大黑河等地，與國軍有局部接觸。

并垣威脅全部解除

【中央社太原十九日電】并垣國軍強大兵團，十九日分三路向城東北十餘華里牛駝以東山區地帶之匪，展開猛烈反擊，左翼國軍自晨至午，在空軍砲兵密切配合下，發揮神威，一鼓將牛駝銀山東廠瓜地溝王家山蘇家山等十高地之匪第三縱隊七旅擊潰後，遂將上述各據點完全克復，據初步統計，斃傷匪七千餘人，俘匪廿一團三營營長閻振華等五十餘名，並獲戰利品甚多，并垣與北郊機場所受威脅，已告解除。

西安綏署發表洛東會戰戰果

【中央社西安十九日電】西安綏署十九日發表戰報，洛東會戰，以匪大部就殲，殘餘北潰，現已告一段落，戰果據初步統計，共斃傷匪二萬八千餘，生俘九百餘，鹵獲步槍九百餘支，輕重機槍七十一挺，大小砲十數門，騾馬四百餘匹，其他物資文件無數。

美艦四艘 即將轉讓中國

【中央社華盛頓十九日專電】美海軍部發言人最近在弗吉尼亞州朴次茅斯透露：美驅逐護航艦數艘，即將轉讓中國，此間海軍部除已經證實是項報道外，並決定續發表其他消息，然在此間與記者晤談之我國海軍官員稱：渠等即將自美海軍方面接收驅逐護航艦四艘，兩月內將接收一艘，餘者留待兩月後。

邵毓麟談 遠東經濟計劃 盟總表示同意

【合衆社南京十九日電】陪同前行政院長張羣氏赴日訪問之中國日本問題專家邵毓麟氏，十九日晚對中央政治學校學生演說透露：盟總對張氏之遠東經濟計劃，尤其是張氏認爲如無中國之協助，日本之復興將不可能之觀點，表示同意。邵氏力促遠東委員會應立即決定各種日本工業之最高發展額，尤其是紡織與造船兩業，渠並主張此等水準之決定，應基於平衡遠東國家間之經濟發展之原則之上。渠並力促大量僱用日本技術人材，協助中國工業之復興，因中國缺乏施用日本賠償工廠及機器之技術人材，渠並以現在中紡公司日本技術人員之優良工作成績爲例，以支持渠之主張。渠稱：中國政府及盟總應立即考慮此一問題。邵氏譴責蘇聯最近提出之無限制發展日本輕工業之建議，認爲此將有害於中國及其他亞洲國家之落後工業，渠稱，此對蘇聯則屬有利，蓋蘇聯正集中一切力量，發展軍工業。

杜魯門演說 無意對蘇作戰

【合衆社米亞密十八日電】杜魯門總統十八日在主持第卅屆美國退伍軍人會年會開幕典禮中，要求蘇聯提出其在覓取和平之證據。杜魯門演說稱：美國無意對蘇聯作戰，但強調美國仍將採取強硬政策，直至蘇聯提出「爲長期和平目的」之證據。美蘇間並未有應該戰爭之真正理由存在，兩國對提高其人民水準，有許多事情要做。但杜魯門率直稱：美國將永遠不同意另一次慕尼黑協定。又稱：美國拒絕及憎恨戰爭之觀念，並且正在「忍耐」地避免戰爭。未來以原子彈爲武器及利用細菌戰略之新戰爭，勢必具有極大之破壞力量，無一國能生存。

吉田內閣成立 發表施政方針
確立民主政治肅正各界綱紀

【新亞社東京十九日電】吉田內閣已告正式成立，全部新閣僚之任命式，已於今日舉行，吉田首相在日本國會自詡此次新內閣乃戰後日本之第一次一黨單獨內閣，鑑於既往每次聯合內閣之失敗，渠自信此種單獨內閣將可充分發揮其能力。一般認爲吉田此次組閣均選任二流以下人物充任閣僚，其目的乃在於可以在閣內充分發揮其控制力量。惟無論從任何一方面講，以一新內閣均不能克服當前之困難，況其國際觀感既不佳，麥帥對吉田亦並無甚大之企待。吉田縱令下屆總選舉實行後，民主自由黨仍可擁有衆議院之多數議席，其改組內閣亦屬必然之勢云。

【新亞社東京十九日電】吉田首相十九日午后七時就新內閣之施政方針發表談話稱：新內閣之施政方針，本以下三原則，即（一）確立健全之民主政治，反映國民之總意，以謀議會政治之健全運營；（二）肅正政，官，財，各界之綱紀，確立社會道義，以確立民主政治之精神基礎；（三）由國民自主合力邁進於經濟之再建，其次對於當前之第三屆國會，置重點於改正國家公務員法，確立官公吏待遇水準及災害對策，又目下電氣產業之爭議由於其企業之公共性，應與其他官公吏之爭議問題，同時迅作合理之解決。

我貿易代表團 一行飛抵吧城

【中央社巴達維亞十八日專電】中國貿易代表團團員十八人，由滬搭乘「荷蘭飛船」號，於今日下午二時卅分抵此，該代表團擬於印尼逗留兩週，商討以中國棉紗，布疋，交換印尼橡膠事宜，先是在華談判中，業經成立初步協議，交易貨物，價值美金一千萬元，應荷印當局之邀，而來此之我國貿易代表團，乃日本投降以來，印尼與中國首次在商務上發生關係。代表團團員，包括荷蘭駐華商務專員史丹雷，中國政府紡織顧問塔迪，暨中國紡織橡膠專家若干人。

我國駐歐各國使節 先後抵法晤王外長
聆取指示並作一切諮商

【中央社巴黎十八日專電】我王外長以我國出席聯大會議代表團團長地位，來此出席聯大會議後，巴黎亦已成爲我國駐歐外交使節集中聆取指示之地。駐英鄭天錫大使，於聯大會議開幕前首先抵此，與王外長作簡短晤商之第一人。其他來此請示之我駐歐使節，有駐義大使于俊吉，駐捷大使梁龍，駐荷大使張謙，駐希大使溫源甯，及駐韓大使銜代表劉馭萬，溫劉兩氏來此，其特別任務係與王外長會商希臘及韓國問題。我駐德軍事代表團團長黃琪翔，前曾自柏林來此，渠與王外長會談後，已自法返國，其他使節三人，定廿日抵達巴黎，此三使節爲駐蘇大使傅秉常，駐梵帝岡公使吳經熊，及駐瑞士公使吳南如，代表我國參加現在此間舉行之聯大會議者，有駐法大使錢泰（五代表之一），駐加拿大大使劉鍇（現任託管理事會主席），及駐土大使李迪俊（現任我出席聯大會議副代表）。

我已正式通知蘇聯 同意新締航空協定
外交部發言人談

【合衆社南京十九日電】外交部發言人十九日告合衆社稱：中國政府業已正式通知蘇聯政府與蘇聯關新航空協定之談判，以代替於一九四九年九月滿期之協定，蘇聯要求締結新航空協定之答覆，已交與蘇大使館。據消息靈通方面稱：在新協定之談判中，中國仍將要求蘇聯單獨在新疆經營航空綫之權利，新中蘇航空綫以中蘇各控制一半爲基礎。

世界銀行 業務發達
明年將發債券

【中央社華盛頓十八日專電】世界銀行行長麥克勞今宣稱：該行業務漸益見發達，則將於明年上半年內發行另一次債券，籌集貸款基金，麥氏並未說明尚待核借之貸款申請數額，但據稱：總數將超過四億七千八百萬美元。麥氏又稱：世界銀行監事會已成立一委會，研討銀行理事會之組織與職掌，委會已開會兩次，被指派組織委員會之六理事代表，正在研究關於撙節開支，將理事支給減少卅五萬美元至四十萬美元之適切報告，中國監事王雲五所指派之代理監事宋子良，即將就任。

柏林問題 再起辯論

【合衆社巴黎十九日電】聯合國安理會十九日命令阿猶雙方立即停止納基夫戰事。西方三強十九日正式通知聯合國安理會，在柏林封鎖未無條件解除以前，渠等不願與蘇聯討論任何德國問題。在安理會重行開始辯論柏林問題時，英國代表賈德幹代表三強，重申三強在柏林危機中之堅定立場。渠答復安理會在上周提出之兩項問題中之第一項，美國代表將在稍後答復第二項問題。

上海市機器染織工業同業公會通告（社組工字第三五號）

本會茲據會員承裕榮華富華美豐裕大中國實業勤豐等染織廠函以各廠代客染種棉布關於定染部份客戶每多延期多日不將坯布發染者際此染料燃料存底垂罄採購爲難之秋萬難任其再延擬請登報通知所有客戶定染各布務限於十月底以前交坯發染逾期祇負償還定洋之責不再代染等語各到會除函知分廠迭行通知客戶外合代登報催告如上

（爲代會員工廠催告定染客戶限期發染由）

正氣書局

上海四川路○號 電話三○九二○三六

37年九月初版 公文程式·唯一新刊

公文手冊

姚乃麟編 公務人員必備

各級機關公文書法規說明 民意機關文書記錄 總統府代表 ……

新頒公文 法令完全 搜輯無遺

特價六角八分 定價金圓八角五分寄費加一

新 精 廉 美

三十七年十月初版 上海各書局均代售

招商局輪船股份有限公司 船期公告

船名	船別	開往地點	離滬日期	停泊地點
江平	客貨	寧波	10月20日	中山東二路64號本公司第三碼頭
江順	客貨	漢口	10月21日	中山東二路64號本公司第三碼頭
海穗	客貨	青島	10月21日	中山東二路64號本公司第三碼頭
元培	客貨	天津	10月21日	東大名路外虹橋本公司第二碼頭
秋瑾	客貨	天津	10月24日	東大名路880號本公司第一碼頭

旅客注意 江亞輪修理停航 江平輪逢星期一，三，五日下午四時半駛往寧波

上海電力公司通告

茲爲進行必要之電線維持及敷設工程起見，在工作進行期間，須對下列區域暫停供電，工作時間已決定爲卅七年十月廿四日星期日上午八時至下午五時

停電區域：

海防路　西康（小沙渡）路　仁和路　餘姚（新嘉坡）路　陝西北（西摩）路　昌平路

單號三七三—五九三　雙號三四四—六一六　單號四四五—七九○　雙號四四六—八一七　單號一四○—一一○　雙號一二—五○　單號［illegible］　雙號［illegible］　單號七二三—八五七A　雙號八三七—四六○　單號三七—四一　雙號三六四—七一四

泰興（麥特赫斯脫）路　康定（康腦脫）路　鶴化（東京）路　武定路　江甯（戈登）路　新閘路

單號五五一—六四五　雙號五六○—六二四　單號一○三—六○三　雙號七四一—六二○　單號八一六—一三○　雙號三一—四九一　單號三一○—二八三　雙號三四五—六三六及七六八　單號三六—五七○　雙號三五—七一○　一五一號　B一三—B一一一　B一三—B一三二五　B一—B一二九七　一三九—一三七

此項工程將使各用戶感受不便，敝公司殊深抱歉，惟該項工程之施行，實爲該區用戶之最大利益起見耳。

三十七年十月二十日

輸出入管理委員會公告 第五十二號

民國卅七年十月廿日

查金屬品項目限額分配自第五季起（一）（二）下列三種貨品由附表（甲）類改列爲附表（三）在第五、六兩季金……（二）類改列爲附表（一）類貨品作……

［illegible］

全面配給分兩種方式
公教人員直接配給 一般市民憑證購買
物資調節會成立三小組委會

【本報訊】上海區物資調節委員會，於昨晨召開例會，由李立俠主持。到吳開先，林崇墉，東雲章，吳味經，張茲闓，歐陽崙，沈冠雨等多人，商討爲全面配給應有之調節物資配合辦法。據悉：有關方面已會商決定，全市配給分二種：（一）公教人員採配給法，由政府直接配給米，煤，油，鹽，布。（二）一般市民將採配售法，除照舊配戶口米外，其他各種日用品概憑證至各合作社與指定商店購買。而公教人員除經予配給外，亦准在配給品外配購其他物品。配給辦法，爲憑配給證，不憑身分證，配售物資除公教人員配給品由政府購買外，一般配售品，由政府協助各商店合作社採購。

【又訊】各種重要物資調節情形如后：（一）米：由糧食緊急儲購會加緊採購，除自江南產區採購外，並將購川米。（二）布：中紡公司目前生產因原料困難有減工之虞，茲現存布與產量供給本市配給並無問題，但供應全國則嫌不足。（三）煤：自浙贛路切斷後，開灤來煤困難，目前華東存煤約三萬餘噸，淮南存煤約十萬噸，台灣基隆存煤約二萬五千噸，當局希望將淮南存煤大量運滬救急。（四）糖：台糖公司在滬存糖約三萬噸，台灣存量亦豐，足可供應全國。（五）油：自膠東戰事轉緊後，供應困難，中植油公司亦受原料威脅。

【又訊】上海區物資調節委員會，昨日上午十一時在國行會議室舉行第八次會議，由主任委員劉攻芸主席，對工業原料及日用品調節供應問題，討論甚詳。決議速成立工業原料燃料，及日用必需品三小組委會，俾便推進各項業務。各組推定五人組成，工業小組由歐陽崙負責主持，燃料小組由張茲闓負責主持，日用必需品小組由何墨林負責主持。關於工業會所提之工業原料登記表格，決定先交工業小組審核辦理。

猪肉供應 辦法決定

【本市訊】近來市場猪肉供不暢，四鄉及本市酒菜業搶購，經當局對此問題已引起嚴重注意，昨日下午四時，由該處召集有關，代表在見猪行公會理事長洪文江，宰牲公司王蔚俠等十餘人，警察局經濟大隊長程義寬，臣按參加，蔡局長對於集納各代表意見後，會議示將當局意見，議作如下決定：（一）依猪行業鮮猪業屠宰場鮮肉業所提供意見，決定於三日內先組設四單位聯合辦事處，請程大隊長担任指導。（二）由聯合處派員赴產地採購。（三）到滬之毛猪，由聯合處通盤分配，規定酒菜館佔全數百分之十五，其餘實給市民，一律依照限價，絕對不准抬價收購。（四）對內地交通問題，由經管當局派員疏導。（五）如遇產地價格徵有軒輊之處，設法以實物交換，以資平衡。此外，坪擬每週一停止宰殺，週二無肉應市。

週二不食肉 昨起已實施

【本市訊】節約增產督導委員會決定於每星期二節食肉類一天，全市各酒菜館已奉令於昨日起實施，昨日係星期二，故各大小菜館均無牛羊猪肉供應，各公私屠宰場亦定於下週開始，在肉類節約日前晚，一律停止宰殺牛羊猪。茲據統計全市各公私屠宰場停宰一天，平均可節約猪二千五百頭至三千頭，牛四百頭，羊一百廿頭，至少可省下廿萬金圓以上云。

營業稅 簡化稽徵 財局即實施

【本市訊】市財政局爲便利商人防制弊端，將施行營業稅簡化稽徵，其實施辦法及審查會組織規程等，已由市府制定公佈，該局並於日前召開會議，決定以三十六年秋冬三十七年春夏四季稅額，依章換算平均再打八折，折成金圓即爲本季納稅基數，依此基數先行計稅，無論參加簡化與否，一律先繳，總十一月十五日前申請參加辦理手續，不參加者從嚴查賬後，再確定納稅額，並規定於接到繳款書後，於十日內照繳，過期處罰，下季方能照實施辦法各規定辦理，至計稅技術，亦經該局連日研究，化繁爲簡，擬訂公式另行通告，並聞此次基數係根據事實作一般之規定，

英商電車 昨下午復駛 當局保證懲兇

【本市訊】淞滬警備司令部上海被服廠工人，與英商電車售票員，於前晚在長壽路衝突，所有肇事人員，當晚由普陀路警察分局移解警備部偵警科稽察大隊扣押，全體英電工人聞訊後，情形異常激昂，該公司各路車輛昨日上午起開始罷工，致昨日上午各路車輛皆未駛出，旋經警備部滬西稽查大隊組織臨時法庭，審詢肇事經過，保證英電工人要求各點，決懲辦兇手，並經社會局趙副局長力勸，在場工人始於下午四時起恢復將車輛駛出。

市商會請令 洗染職工 恢復工作

【本報訊】上海市商會，以據洗染商業公會報告，該業勞資間，對工資發給日期，前經勞資評斷會決定，應按月分月中月底二次發給，自十月下半月起即遵照辦理，該業爲顧及職工生活費用局轉起見，並自動逐期遲延五天，十月下半月工資，於十月二十日發放，不料正章凡號等四店職工，竟於十七日起，藉口未領到工資，無故停工，經該會呈報當局制止，雖於十八日恢復，然工作效力大減，商會以該業遵照評斷會決定，並自動優待展延給法，既已情法兼顧，仁至義盡，竟仍有停工怠工行爲，實屬不當，特電請社會局及勞資評斷會迅予飭令恢復工作，並飭担負因停工怠工而發生之損失。

警局 人事 異動

【本報訊】本市警察局於昨日發布該局人事異動如下：行政處長阮光銘呈請辭職，應予照准，遺缺由總務處長孫家良接充，總務處長，由當山分局長陳志升充，當山分局長遺缺由特刑處科長章承祖接充，虹口副分局長殷振名升充特刑處科長，遺缺由傅夢松接充，並兼任駐衛警總隊第七大隊大隊副，專員陳宜生久不到職，應予解聘，調虹口分局長邢世彥接充，刑事處科長羅俊厚調虹口分局長，水上分局副分局長丁振錫升充刑事處科長，遺缺由經濟警察大隊工作，專員章啟若調升思祖接充水上副分局長，[illegible]

林樂畊等上訴 高院月初更審

【中央社訊】因經營場外交易，抛售永紗股票經地院分別判處徒刑之鴻興證券號負責人杜維屏，據證券商林樂畊，李判不服，向高院上訴，業經高院受理，定下月四日更審，屆時除傳訊被告外，已撤銷上訴之陶李國顯徐楊淑瑜亦將傳訊作證。

武勝路失慎

【本報訊】武勝路四四七號三樓，於昨日下午三時半，該樓廚房內火星未息，落於木柴堆中，星星之火，頓成燎原，即起火燃燒，旋穿屋頂，經新閘中央兩區救火會聞警馳往撲救，於半小時始將火撲熄，計焚去房屋二間。

參觀鎮江四益農場

本報記者 干學熙

【本報特寫】勝利以後，鎮江的紳民，曾一度提出發展鎮江東西兩區，在西區方面，指定爲工業區域，振興實業，歡迎外來投資，東區則劃爲農產區，號召開墾荒山荒地，誘求自用自給的工業區，在去年曾有棉紗大王榮德生氏的投資，準備六萬紗錠，創辦申新分廠，並有上海金融巨頭，創辦揚子電力公司，卒因外匯限制，原料匱乏，至今擱淺，未獲實現。

可是開墾荒山種植農產終於促成了，利用過去的荒墾場合併推行，逐漸發展，經過了三年來不斷的努力，已完成第一階段的艱巨任務，不但是號召墾荒，並且在各區添設國民學校，施行基本教育，相輔並進。鎮江四益農業育種場的創設，在勝利後民國卅四年杪，當初由董事長冷遹，聯合總經理蔣惠宇將戰前在當地的益民一二兩農場，及三益均益兩農場的合併而成，在恢復的初期，雖投資了法幣二十億元作爲資本，從事開墾種植，但是至今所陸續投資總值，以美金統計，已達四十五萬美元，在這一個龐大的數字上，僅乎是創設了九個農場，開墾荒山五千餘畝，尚有荒山五百餘畝，猶不及墾植，同時爲使當地農民有所警惕，及從下一代的薰陶，促成自給自足，故附帶創設小學十所，至今已獲得相當的效果。

[illegible]四益農場雖設了九個農場，共分種植，蠶桑，畜牧，園藝四部，[illegible]的主任，爲前任顧家宅公園及動物園主任的沈嘉徵，他在[illegible]設立第一門市部，滬鎮二地分設辦事處。種植部門，揭了七個農場，墾地四千餘畝，種植的部門，計有桑桐松柏等苗，及梅桃桑苗一頃，以桑苗一項，達五十萬株，以嫁接的不計其數，北外油桐樹遍地，爲數極多，蠶種部由南通學院助教畢歲忠擔小姐主持，綜合二三場爲中心，培育蠶種，同時附設了育蠶的訓練班，並在揚中縣陽分設指導所，園藝部由前任總理陵園主任王太一主持，設於大蘇街的第八場，三面環水，爲種植花卉極好境地，其中以菊花一項，已達一百餘種，畜牧場則於陣淵及高資的九三兩場，畜有乳牛六十餘頭，以一角三分價議的代價，將牛乳供應全鎮，然而他們對母牛的生產，只重生女不重男，主持該部的負責者，是兩位留學美國獲得碩士的陸珍威，范崇鑾。農場其他各部負責的主任周道謙，胡灝泉，陸元培，徐國昌所告，在創立的初期，全部着重於開墾工作，本年起在初步的規劃下，將可平衡收支，預料二年後的今日，油桐年產二萬担，屆時設廣棉油廠，力謀輸出，以賽取外匯，此外如桑苗及蠶種，將普及推行江浙一帶，使今後鎮江的農產品，達成自給自足的境地。

寶華菸行 黑市交易 負責人傳局訊究

【本報訊】福州路三六一號寶華菸行，最近爲市警局經濟警察大隊偵悉，有將捲菸作黑市交易於行商，經派員調查屬實，並傳行商陽萬等八人證明，乃將其負責人周玉麟傳局，並將高樂夫香烟一百四十五條封存，移送地檢處訊辦。

·閘北新民路· 手榴彈爆炸 行人六名受傷

【本報訊】昨夜七時許，閘北經濟路新民路口附近，發生手榴彈爆炸慘劇，當時有行人六人受傷，其中一行人重傷，均送公濟醫院救治，據該處有一警察，聞有士兵一人，身懷手榴彈一顆，附近小吃店之夥友何富康，因當其衝，頭部炸傷，行人襲新賢，王昭璃，唐國財，江海天等炸傷頭胸手腿各處，該管虹口警局得報後即派員至出事地點調查，並傳訊肇事士兵。

配售殘線 本週開始

【本市訊】公教人員大中小學生及軍警部隊新聞記者等配售殘線，本週內即將開始，所有配購證，社局業已印好。

加配汽油標準 審議會原則通過

【本市訊】本市汽車汽油節約審議會審核小組，於昨日下午三時，在市府舉行會議討論應予加配汽油車輛車主身份之標準，由市府參事王冠青主持，會後據王冠青氏語記者稱：應予加配標準原則大致已決定，此次申請加配汽油之車輛達二千餘輛之多，而汽車用油配額，只能供給六百輛車之用，其中除去合乎規定使用車輛之配油，所餘只有數十輛車用油云。

燃管會舞弊案 地院今續審

【本市訊】燃管會高級職員集團舞弊案，地院定今（廿）日繼續審理，並傳訊有關人員到庭作證，今日庭上，如無新證據發現，可能辯論終結。

社局通令各業 不得減工停工

【本市訊】市社會局於昨日通令各業公會，不能減工停工，致影響生產，原令云：「案奉上海市政府滬秘二（37）字第二五四七號訓令開：案准行政院上海區經濟管制督導員辦公處滬經制字第一四七號公函開：『查近來少數工廠有任意減工或停工情形發生，影響生產，殊屬不合，茲爲制止及避免發生此項病事計，擬請貴府轉飭社會局嚴令各工廠，嗣後不得任意減工或停工，如因事實困難，亦應先行呈報本處核准，否則即予嚴處，其已停工者，亦應限令復工，相應函請辦理，並希見復』等由，准此，查中央頒佈「整理財政及加強管制經濟辦法」第廿三條，對於封閉工廠及減工怠工等情事，早有嚴禁之規定，准函前由，除函復外，合行令仰該局轉飭各工廠切實遵照辦理具報』等因，奉此，合行令仰該會轉行各會員一體遵照辦理爲要。」

可剪貼換領新證 舊身份證上照片

【本市訊】本市定期清查戶口換發新國民身份證（此項新國民身份證附有配購證）辦法，頃爲市民所關注。據張曉崧局長告記者稱：凡市民已領有國民身份證者，不必再行拍攝照片，僅將舊證上相片剪下，改貼新證即可，過去未領有身份證者，務須於核發新證前，拍攝一寸半身照片三張，貼於新身份證及申請書，否則無法領到新證。

醫院病人絕糧 呼籲緊急救濟

【本市訊】本市醫院聯合會代表王以敬等十人，因市上不易購得食米，各院病人有絕糧之虞，特於昨晨分往市政府，衛生局，社會局監察督導員辦公處陳訴各院實際困難情形，據該會理事長王以敬稱：全市醫院以六十五單位計，有病床七〇〇〇張，每月需食米二八七八石，油鹽糖柴齊感必需，現社會局吳局長已面允油糖即可照配，食米煤斤亦待解決，希望民調會及燃煤調節處予以緊急救濟。

公用事業用煤 向國外採購應急

【本報訊】本市公用局長趙曾珏語記者謂：本市公用事業燃料恐慌，除設法解決外，並已由市政當局電請中央銀行委託中央信託局向國外採購煤斤，以應急需，至於閘北水電公司燃煤，擬請燃管會配售，至於汽油問題，因美援油價過昂，無法供應，惟將設法疏導，中紡公司燃料恐慌深爲焦慮，故本月二十六日在台灣舉行之工程師年會，亦將無法抽身出席云。

簡訊

△衛生展覽會原定今日中午十二時閉幕，因應本市衛生機關商請特延長半日，決展至今日下午五時半閉幕云。

△飛快車自廿日起暫停行駛。

△銀錢業補習學校，係由銀錢業俱樂部，聯合學會及銀錢業同人聯誼會所合辦，昨（十九）日午後七時，假座銀錢業俱樂部，舉行一週年校慶紀念，出席者有主席校董王志莘，校長宋斯煒，校董吳蘊齋，凌憲較，教務主任郭晚庭及來賓同學等二百餘人，濟濟一堂，先由志莘氏致開會辭，報告校務，次由宋校長[illegible]相繼致辭，最後并有余姚宋貞女士獨唱獨奏，演唱節目多種，頗極一時之盛。

今日天氣 天氣豫測

颱風（大之西比利亞反氣旋中心在我國東部及日本中部，佈及全國朝鮮，日本東海及台灣，小颱風經過海南島南部向西北西進行。

黃海——晴南涼，有霧，中度不定向風，微浪，沿岸晨局部有霧。

華中——晴雲，中度東風，晨夕有霧。

上海——陰，間項有雨，轉晴，中度東風。

東海——北部晴雲，中度東北風，中浪，南部雲轉陰，局部有雨，清勁東北風，巨浪。

十九日溫度最低攝氏十六度三（華氏六十一度三），最高攝氏十八度六（華氏六十五度五）。

廿四小時雨量，三・四耗，零點一三吋。

評議日用品售價 將重組物價評議會
由社局及工商團體等派員合組 下設十三業小組審議各項物價

【本市訊】自中央頒佈評議物價實施辦法，通令各省市成立物價評議委員會後，本市府當局，亦奉令設立評議會，但本市因已有是項機構，故不再設置，僅根據院頒規定，對酌目下地方情形，略予修正，其中規定評議會設委員十二人，以社會局爲當然主任委員，民意機關，市府各局，法院，工商團體等各推委員一人，其下則就糧，油糖，魚肉蔬菜等民生日用品，分成十三個小組，切實審議各類物價，社會局已於昨日將修正之評議會組織規程，分送各有關機關團體請其就日推派代表，俾於日內召開成立會，依照該會及院頒規定，今後對於各項日用必須品之售價，如因確有理由者，得由評議會通過後，再提上海區經濟管制委員會物價審議委會調整之，是以該會之設立，對於今後滬市物價之決定，關係頗大。

修正上海市物價評議委員會組織規程

第一條 本規程依照院頒評議物價實施辦法之規定訂定之。

第二條 本會之職掌如左：甲，評議主要民生日用必需品之售價。乙，協助檢舉違反議價之行爲。

第三條 本會設委員十二人，除社會局局長依法爲主任委員外，另由市政府依照評議物價實施辦法第三條之規定，就市參議會，行政院物資供應局，中央信託局，上海地方法院，市政府參事室，市警察局，衛生局，市商會，工業會，總工會等所指定之代表，加聘爲委員組織之。

第四條 本會設置下列各組，辦理初議事宜：（一）雜糧組，（二）食油組，（三）食糖組，（四）魚肉菜蔬組，（五）燃料組，（六）呢絨綢布組，（七）卷菸皂紙組，（八）旅館衛店組，（九）理髮浴室組，（十）縫紉洗染組，（十一）運輸組，（十二）診所醫院組，（十三）電影戲院組，各組由社會局就市參議會及有關機關暨有關同業公會所推派之代表，加聘爲評議員組織之。

第五條 本會設主任秘書一人，秘書專員各若干人，均以調用爲原則。

第六條 本會委員會議每月舉行一次，必要時由主任委員或委員三分之一之提議，召開臨時會議。

第七條 各組評議會每星期或每兩星期舉行一次，必要時由社會局隨時召開之。

第八條 本會評議物價，悉照評議物價實施辦法及其他有關法令辦理。

第九條 本規程經上海市政府公佈施行。

社論一 論王財長的補救辦法

前天立法院舉行「檢討物價祕密會議」，據翁院長出席所報告，認爲目前的反常情形，完全由於四種原因：（一）軍事關係對人心的影響甚大；（二）共產黨的破壞；（三）若干地區限價過低；（四）游資作祟。王財長則說明目前的困難，乃幣制改革過程中不可避免的反應，并提出補救辦法四點：（一）增加生產；（二）節約消費；（三）疏導物資；（四）控制游資。如果將王氏的補救辦法來對治翁氏所提出的四種原因，顯然對目前的反常情形至多祇能治療一半，而事實上這四個補救辦法或無法實施，或施行無效，則王氏之言，勢將變成口號了。

論增加生產，決不是有了貨幣資本即可生產。幣制改革後，銀行存款相對的增加，於是大家喊引入生產，可是今日生產不但要錢，并且要原料。問題是增加貨幣資本的最後手段，要說取得原料物料，不能取得原物料，根本談不上生產，更何從談增加？其次生產者今日化了一定的成本，將來出售其產品還要取得一定的利潤，如果售價而低於成本，很本與生產的目的相反，祗有減產的成份，何敢奢望增產？今日的情形，不幸都陷入這兩種情形之下，原物料或來自廣大的農村，或來自遠遠的國外，更因限價的結果，不是原物料補不進便是售價遠低於成本，以致物價有波動的暗流。如果不能確保原物料的源源供應，不能保證生產者最少能得到於成本以上的利潤，空言增產，何補於目前的困難！

論節約消費，其基本的效用，本不過補生產不足的缺陷。可是今日消費最大的，不是一般人民，故由節約消費所得的後果，已經難於彌補因生產不足的缺陷底若干分之幾。而況自十年來的通貨膨脹，社會上財富分配偏在得很畸形，一般人民的消費，僅在維持其最低的生活水準，除非不衣不食，無從再節約起。但是我們眼看那些達官貴人，豪門巨族，紙醉金迷，奢華依舊。在他們生活水準的字典上，根本無節約兩個字；而在他們既有觀念上，也早就認爲節約之至。所以節約云云，事實上起不了多大的作用；嚴格的執行結果，不過叫一般人民敝衣惡食而已。

論疏導物資，還是中國古語所謂「貨暢其流」或「懋遷有無」。物資如何會得交流，還是一個「利」字。內地的原料物料到上海賣，有利可圖，上海的工業生產品到內地賣，亦有利可圖，貨不待疏導而自會暢其流。如果在交流的過程中，東要徵課，西要扣留，南要捐稅，北要勒索，待到目的地，一算之下，成本要遠超過限價，這次吃虧，下次學乖，你請他，他也不來了，又豈是疏導得了的事？當然今日物資滯留的原因不一定是扣留或勒索，限價便足以使得商人裹足不前了。往以有許多物資不然制在自己手內，有許多地區由於交通原因無法外運，貨如何會暢其流？除了利誘外，都不是空言疏導，便能增加其供應。至於根本缺乏的物資，即利誘恐也無法疏導了。

論控制游資，則自開戰以來，無日不在出奇制勝地想方法，最初的外匯開放，敵僞產業及物資的出售，繼之以黃金的拋售，剩餘物資的轉手，國營工業產品的拋賣，任一的方案都依吸收游資，但無論是外匯，黃金或物資無不被游資吞噬以去，而市場上的游資也依然猖獗如故。因爲游資之母——赤字的支出——正像臭蟲般地在生生不息。幣制改革之後，控制游資的工具較幣改前爲弱，物資也好，短期庫券也好，國營事業股票也好，銀行現金增資也好，游資對這些的興趣，遠不及對黃金外匯。政府更造成游資泛濫的大動脈，無限制的收兌金銀外幣的龐大傳戰入；一方面財政上的赤字，游資更若山洪爆發了。所以今日而言控制游資，除非將黃金外匯無限制賣出外，恐無較好的辦法了。

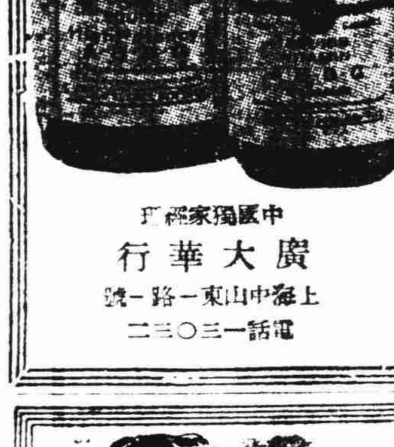
當然，王財長的補救辦法是在立法院祕密會議中所宣稱，報紙所傳僅其要點，也許有具體而有效的方案。但是任何方案似乎也跳不出王氏所熟讀的大英百科全書的窠臼。所以我們希望王財長還是謹守本份，抱定宗旨：「不以增加發行手段達成財政目的」，這樣也許較四點補救辦法高明得多！

藥品枯竭 應設法補救

上海市新藥商業同業公會特刊

竊查自去年二月間，政府管理輸入以來，[illegible]

正威大藥房
經售各國良藥
藥師精密配方
總店：南京東路三六一號 電話：九二二九二 九四五一一
老店：九江路六六二號 電話：九七一三〇 九二五二五
支店：中正北二路二至四號 電話：三九五四七



唐拾義
瘧疾丸
功能殺滅瘧原蟲，
爲治瘧之良藥。
●藥房均售●
唐拾義藥廠發行

細菌性痢疾與腸胃病高級化學治療劑
腸痢蘇
SENTERYSUL
適應各症
赤痢，疫痢，腸傷寒，腸炎等，腸傳染疾患性有預防之功，並可作腸部手術時制止炎症及化膿用。
★五洲藥廠出品 ★五洲藥房發行★

國棉聯購委員會決定 禁止單獨以紗易花
配售複製業棉紗酌量收回成品

【本報訊】國棉聯購委員會於昨日下午四時，舉行委員會議，由劉攻芸主席，到委員李立俠，束雲章，吳味經，王啓宇，劉靖基等十餘人，討論結果：（一）聘請勉成爲該會委員。（二）呈請行政院通令全國各產棉區省政府，協力維持國棉聯購政策，嚴禁各紗廠單獨以紗易花等辦法，從事收購。（三）漢口各紗廠來電提供意見，以日前聯購無法推進，各廠原料存底有限，如不自動收購，勢必停工，故要求在聯購處無法掌握棉花以前，希望仍能自動以紗易花收購，經商辦結果，決議未予接受。（四）美經合總署華分署，擬將美援棉花代紡所易得之紗布，關於內銷部份，設法流入農村，使農民能獲得紗布，藉以避免在都市中投機，故決定將該項紗布，搭配至產區向農民易取棉花，至於紗布易花比率，再由聯購處視各地情形予以決定。（五）國民營紗廠及中央銀行配售各複製業之棉紗，決定酌量收回成品，該項成品，將來再由當局決定，由聯購處至產棉區易棉，及充作市民配給品之需用，至於具體辦法，由當局予以研究決定之。

第二批美援棉花 美援會准先撥借半數

【本報訊】據美援棉花紗布聯營處處長潘顧良談稱：關於第一批美援棉花分配事宜，蘇浙皖京滬區棉紡公會三千錠以上各紗廠座棉工作，業已全部竣事，三千錠以下各紗廠，刻在辦理訂合同手續，明日當可辦竣，日內即可發出提單，開始提貨。至於內地如長沙等地紗廠，正在催辦訂立合同手續，如再延宕，即作棄權論。又紡建公司青島分廠所要求撥借已裝至青島美援棉花，業經美援會核准撥借，日內可以提貨復工，至於第二批美援棉花，前經美援棉花委員會決定先撥借半數，亦經美援會核准，日內可予分配，辦理報關提貨手續矣。

紡建昨售布 八千七百餘疋

【本報訊】紡建公司昨循例開售棉布四種，牌價計喇叭童B十二磅細布每疋二四元，副牌二十九碼半嗶嘰每疋二十三元五角，金蓮妙舞元嗶嘰孩童A白府綢二十七元，經核配准購單共計五四七張，售布八七三〇疋，其中廠家准購單三十三張，得售一二八〇疋，布號五一五張，得配七四五〇疋，價值金圓二一九，八四〇元。

違者取消其會員資格。（三）各會員須將銷售情形，隨時具實報會，以備查考。

現棉市況平穩

【本報訊】花市紐約美棉電訊，彼大三四個磅音，計近期美金三一·一七，新花遠期二六·九二，米特林現貨三二·九七，又孟買印棉電訊，亦漲二三羅比，計白洛去近期五九〇·五〇，遠期五八四·〇〇，本埠現棉市況，續形平穩，沙市花及鄭州花仍爲一四〇·〇〇，浦東火機花一二一三〇·〇〇，漢口細絨花[illegible]·〇〇，餘姚一二〇·〇〇，南通籽花三三·五云。

第七期第一次 民營聯合配紗 一千零二十五件

【本報訊】蘇浙皖京滬區棉紡公會民營紗廠，昨日（十九日）循例繼續開售第七期第一次聯合配紗，計共配售各複製業二十支棉紗一千零廿五件，又據各民營廠本週連日自行開售紗布彙報總額，計共棉布二萬一千七百三十八疋，折合二十支棉紗一千七百零六件。

棉布店門市 營業時間規定

【本市訊】棉布業公會，昨舉行臨時理監事會議，決定三項重要事項：（一）增加棉布來源，向生產商，再生產商及複製業要求增加供應門市部批發商之配布事宜，仍照常進行。（二）棉布店門市營業時間硬性規定，禮拜一至六上午九時至下午六時，禮拜日上午十時至下午五時，

毛紡織業 開工情形

【本市訊】據毛紡織業發表全國毛紡織廠設備如下：（一）精毛紡錠八六，二四〇錠。（二）絨線紡錠二二，七四四。（三）粗環紡錠一二，七五六。（四）粗紡走錠二九，五四一。（五）織機二，〇〇三台。其中以上海區所有毛紡織工業設備佔數最多。（一）精毛紡錠六一，七七二錠，開工者二一，〇六四錠，約佔百分之五十。（二）絨線紡錠一四，〇三六錠，開工者八，二七一錠，約佔百分之五十八。（三）粗環紡錠六，七五六錠，開工者六，四一七錠，約佔百分之九十四，（四）粗紡走錠一六，二六六錠，開工者一四，九七六錠，約佔百分之九十二，（五）織機一，六二七台，開工者九七三台，約佔百分之五十九，據業內人談稱開工者如此之少，實出原料缺乏，過去羊毛純賴進口，部份則自北方收購，近來進口既難，第七期羊毛進口限額且已取消，北方因時局關係，無法購到羊毛，而目前上海所存之原料悉計不及所需百分之廿，現毛紡業以國產毛織品及絨線已有世界水準，擬請當局請求仿棉紡織品外銷辦法，以國內毛紡織品外銷換取羊毛進口，以濟生產。

巴基斯坦棉花本年出口配額 我國可配得十五萬包

【本報訊】據悉巴基斯坦本年預定出口棉花四十五萬包中，其轉往各國之分配額，可於本月底決定，我國可能獲得出口總額中三分之一，即十五萬包，巴府在本月內將先簽發三個月期棉花出口證予各出口商人。又悉：巴基斯坦商務代表團，現仍逗留日本，已與日本訂立合同，以日本紗布掉換該邦棉花十萬包云。

市民可於月底前 憑國民身份證 一次購米五升

【本市訊】米商業同業公會代表昨日下午赴社會局謁吳局長，請求制止黃牛搶購，吳局長當允准限購辦法，并由社會局令知米商業同業公會辦理，茲錄原文如下：「本市民食米源源正在積極疏導，惟鑒於不明實情，市民仍不免無限制購買，未免不合，茲按本月份實需食米，每人以二斗計，除計口配米一斗外，尚須市斗一斗，然算至月底爲時僅一旬，實需不過三升半，現自即日起至本月底止，暫定每人憑國民身份證一次購米五升，并於證上蓋印爲記，以防搶購。」

【又訊】據社會局吳局長談：本市食米，自本月份計口授糧於十六日開始配售後，本月份市民已可無慮，所缺亦無幾，惟爲減少市民對食糧發生心理上恐慌起見，故決定本月份市民購米，除計口授糧外，每人憑身份證得限購白米五升。下月起辦理全面配給，政府對米糧有充份準備云

蔣督導員 昨召見萬墨林 垂詢米市情形

【本報訊】日來本市米源被阻，致市場枯竭，引起市民心理恐怖，經濟督導員蔣經國氏有鑒及此，於昨日下午召見米業同業公會理事長萬墨林，垂詢食米市況情形。據稱：以前各地運滬被扣之食米，即可陸續至滬，安徽有三四十萬担左右，南昌有四千噸米，不日皆將抵滬，本市食米絕對無慮。

中信局將繼續 標售雜貨等 日貨呢絨將停售

【本報訊】據悉：中信局代理出售政府物資財產委員會上週配售人絲二五六箱，標賣雜貨等共得價款六十五萬金圓，聞本週仍將標售雜貨等物資。【又訊】據悉：中信局日貨呢絨標售工作將暫停，至人絲今日（二十日）仍照常配售。

上週票據交換 國行發表統計

【本報訊】中央銀行稽核處昨日發表，本市上週票據交換及退票情形如次：（一）票據交換，甲，張數，全週除週一雙十節休假外，其餘五日總計四二二，八一三張，以週二最多，計一三八，三一二張，週四最少，計六五，八七七張，乙，金額總計六一二，九一五，五三六·五〇圓，以週二爲最多計一四七，一七一，二一四·五九圓，週三最少計一一八，二六一，四六三·九八圓。（二）退票情形，甲，張數總計七，〇三八張，週二最多，計二，四四一張，週四爲最少，計一，九六八張，乙，金額總計六，一九一，六九四·〇一圓，以週二爲最多，計一，八七四，〇一一圓，週四最少，計七一一，三五一·六一圓。

食米到貨接踵而來 市場交易仍未好轉 九江冬豆開封生仁昨有成交

【本報訊】食米到貨接踵而來，昨日因天雨，故較上日略減，但市場交易，仍不見好轉，到貨大都分派與少數米店，多數米店仍無米可購，價格仍按原價不動，昨日到米南市場米行及米廠爲九七四石一斗，米號四八二石，北市場米行一七二石，米號一六七石，廠方七二二石，業外自辦米五〇〇石，合計二市場到貨爲三千零十七石。

麵粉依舊未開。

雜糧黃豆有九江冬豆五十包交易，價爲十四元六角六分，開封生仁提莊及統貨共開四百餘包，其他芭米，元麥，紅糧一致未開。

江南煤礦公司申請貸款 國行物資委會同意 酌予貸放并以半數收購煤斤

【本報訊】國行物資財務委員會於昨日（十八）下午五時舉行第十次會議，決議要案：一、江南煤礦公司申請貸款案，同意酌予貸放，並以半數收購煤斤。二、江南煤礦公司申請貸款案，同意酌予貸放，並以半數收購煤斤…准天津鐵染三會之請，貸給平津大米一萬七千包照官價配售，此外對本市食米油糖之購儲等問題，討論甚詳云。

財部令各行莊 停收客戶票貼

【本報訊】金管局消息：頃奉財政部訓令，即日停止各銀錢行莊及信託公司向客戶收取票貼，已由該局照案分令本市銀錢信託三公會轉飭各會員行莊公司遵照云。

加緊處理 剩餘物資 將發公教配購證

【本市訊】行政院物資供應局，自奉令加緊處理剩餘物資，並從速辦理出售後，曾委託各商號代理發售，茲因黃牛黨搶購影響，各種剩餘物資，市上已發生黑市，該局爲防止搶購及滑頭黑市起見，於本週起，凡代理發售各商號，一律停止發售，專辦配售公教人員物資，惟該局浙江路門市部，除每週一六外，仍照常發售，其餘須憑公教人員積點配購證，向委託代理發售各商號申請購買，而是項配購證，仍限於政院預算內所包括之機關，國營事業及國防部聯勤總部等均不在其內，該局係依據市府公教人員配處名冊發給積點配購證，於本週一正式開始辦理。

【又訊】該局江局長杓，昨晚晉京，請示加緊處理剩餘物資進行事宜，定週內返滬。

加拿大白報紙 又有兩批運滬

【本市訊】據悉中央信託局自加拿大運到白報紙二批，第一批有二百四十一捲，重一百噸，第二批有五十箱，重一百二十一噸，共有四百二十二噸，現該局已接收存庫，其配售辦法尚未確定，各地新聞事業及文化界可於最近配得一部份，該局現存有之白報紙，數量已頗多云。

自備外匯進口貨物 八一九前訂購者將一律准予輸入 實施細則輸管會明可接正式命令

【本報訊】據輸管會負責人告稱：日前政院通過自備外匯進口實施細則，僑資投資國內生產事業申請輸入辦法實施細則，收實施細則之命令，約可於明日（二十一日）抵達此間，該會擬接正式命令後，立即公佈實施。又據探悉：依照政院通過之自備外匯進口實施細則內容，凡於八一九前已付貨款之國外訂購貨物，不論該項貨物業已抵埠，或尚未啓運來華者，將一律准予進口，至八一九後國外訂購貨物尚未付款者，則須將其自備外匯移存國行，待一個月後，始准動用輸入。

進出口業公會 今舉行座談會

【本報訊】本市進出口同業公會定於今日下午四時於該會舉行座談會，討論幣制改革後之輸出入貿易問題。

核配台糖 週末開始

【聯合徵信所訊】台灣糖業公司上海辦事處，第二十三期核配台糖，共配出一萬二千餘包，已於今日提貨，至十九日原係第二十四次核配台糖，因下期甫告配竣，故將展期至週末開配云

穩定華南經濟局勢 當局將嚴密管制鐵路交通綫 阻止游資與物資之激劇流動

【本市訊】據此間靈通人士稱：我國當局爲謀華南經濟局勢之確保穩定，將採取一項緊急步驟，嚴密管制陸上鐵路交通綫，當局可能以最迅速之手段，將華南與華中唯一之陸上輸血管粵漢廣九兩鐵路，置於一週密之管制下，以阻止游資與物資之激劇流動，保全華南穩固之局面，最近兩週來大批擁有游資之富商巨賈，紛紛自長江中下游，挾資南流，搶購華南物資，再紛將物資北運，存儲於湘贛各省之大要城市，造成游資與物資氾濫華南之險惡現象，目前自中港接界之深圳起以迄華中之漢口，鐵路上之南北貨運，已由擁擠而至混亂現象，該路爲維持交通計，已於十四日起每日加開專運貨物之臨時列車兩班，仍難以應付現狀，當局有見於此，故下令及時防範，先由控制粵漢廣九之客貨運輸着手，消息靈通人士並稱，政府確已飭令華南有關當局即日召開中港鐵路會議，粵漢與鐵路局長杜鎮遠，已奉命自衡陽南下，主持該會議之進行，可能應用一切權力於管制鐵路交通，與加強緝私佈置，以阻塞華南物資之外流與游資之泛濫，使華南經濟局勢重趨平穩。

蠶絲產銷協導會 昨開五三次會議

【本報訊】蠶絲產銷協導會，於昨日假中國銀行會議室舉行第五十三次委員會，計到有委員陳藹士，錢振棠，王伯天，王叢霖，刁民仁等十餘人，由該會主任委員譚熙鴻主席，計報告事項：（一）宣讀上次會議紀錄，（二）關於本年秋蠶補貸款一案，經呈奉工商部訓令飭知，已電請四聯總處核議，（三）關於收購貸款生絲計算公式一案，經呈奉財政部代電飭知，已電請四聯總處核洽，（四）江蘇省建廳以本省秋季蠶桑改進事業，及貼補費辦法，仍援照本春辦法，從價徵收百分之三，函請查照，討論事項，計有：（一）九，十兩月份繅工費用及收購生絲成本，業經本會會同中農行，中信局代表列表複算竣事，提請討論案，決議：函請中央銀行查核，並送請中農行，中信局貸放及收購。（二）擬具合作烘繭定貨部份乾繭易絲配繭手續須知，提請討論案，決議：交小組會議研究決

春絲已解交 四千五百餘担

【本市訊】頃據中農行滬行負責人稱，本年春季貨款繭所繅春絲，現已解交四千五百餘擔，經檢驗合格送交中信局收購者，計二千擔左右。

（三）卅六年各廠代繅領收繭量得利潤，暨卅六年春期試繅繭價款案，已擬具補充辦法，連附清單，提請討論案，決議：通過。（四）卅六年超額繭欠繳尾找絲量，各代繅廠商如尚有應付未付繅工費用，擬請按照付繳當月份生絲市價，折合絲量，並限期辦理結束，提請討論案，決議：照案通過，如尚有欠繳絲量准照八月十九日限價繳款結賬。

人絲照常供配 綢貨配售在即

人絲平靜，無甚做開，公會配售拆尼頭，西石共計三十五小包，其餘日貨各檔，無成交。

生絲內銷由滯，外銷泰記公司有一千餘擔交易，正星請當局將貸款存絲配售，現尚未核示。

綢緞市況，自連續破獲黑市交易後，投機者已見斂跡，場內無交易，絲織業配售在即，供不應求現象，可望趨於平衡。

價配賠償機器 仍將繼續辦理

【本市訊】工商部工業司長顧葆常今對記者表示：日本賠償機器以百分之廿五價配民營事業之辦法，並不因第一批價配工作即將完成，而取銷此項辦法，今後仍將繼續有效，顧氏稱：第一批賠償機器價配約份二千餘部中，請購之廠商共九十餘家，業已訂約，並正進行繳款提貨者，已佔三分之二，第一批物資處理工作，不久即可結束，第二批賠償物資我國可得機器約十四萬部，一俟運抵上海，仍將按過去比率價配民營工業。

香港九月份出口 創戰後最高紀錄

【聯合徵信所香港航訊】本港九月份入口貿易之低落，就去月份入口海洋輪船載入貨物之數冊統計，可見一斑，九月份海洋輪船載入之貨物噸數，較八月份者，低百分之二十七點八三，其數量乃本年來最低者之第二位。惟是月份海洋輪船由港運出之貨物數量則劇增，創戰後之最高紀錄，而較八月份者增加百分之四點一九。本年九月份海洋輪船入本港貨物，數量爲一十六萬零四百二十九噸，而輸出者爲九萬八千一百六十二噸。

九月份入口之海洋輪船噸數爲七十一萬二千三百〇八噸，出口者爲六十七萬四千九百七十五噸，入口者較八月份跌百分之三點〇七，而出口者較八月份跌百分之八點三五，是月份海洋輪船載客數字，入口者爲二萬四千〇七十八人，出口者爲一萬四千四百一十二人。入口者較八月份者，略跌一千人，而出口者則增加五千餘人。

美國西岸海員罷工，對本港九月份之船隻統計數字，尚未有若何影響，本月份之統計數字，始知其影響程度。去月份往本港之海洋輪船，英國佔第一位，美國仍佔第二位，至來往香港之內河輪船噸數，入口者較八月份低跌百分之二點五，而出口者則增加百分之一·六七，入口者爲一十二萬一千六百八十五噸，出口者爲一十二萬二千八百零二噸，是月份載客數字，入口爲二萬四千五百五十八人，出口者計三萬八千三百三十七人，入口者較八月份跌百分之八點九三，出口者則增加百分之七點八六，是月份內河輪船貨運數字，入口者爲八千零二噸，出口者爲三千三百九十九噸，此項數字，反映本港對中國貿易之一般情勢。

截至十六日止 收兌金鈔累計數額

【本報訊】中央銀行上海部份及其委託代理行局，自八月二十三日起至十月十六日止，收兌金銀外幣累計數額如下：黃金一，一四五，九七七，一三五兩，白銀：九六四，五二〇，一二六兩，銀元：三，六八一，七一一，五〇元，銀角三，八七七，五七二角，美鈔：三四，四九〇，二五〇·四二元，港鈔：一〇，八九一，〇一七·三七元，菲幣：一四，七九三·一五比索。

洋莊茶 吐納兩稀

洋莊茶市，吐納兩稀，昨市更在秋雨濛濛，殊不稍戢中，趨勢殊有門可羅雀，但持者心思，仍以奇存均澀礙健若昔，市氣遂猶堅秀，頃悉：本市輸出商壟於祁門紅茶，英倫需睞仍亟，故一俟老天晴朗，即將趨前與貨戶展開談判，至於內銷茶，津冀貨氣隱匿，他若本街與蘇，錫，常，津埠約有，惜供售不多，交易狹窄，而價格奇挺。

永泰和派貨 零售商要求同等待遇

【本市訊】捲煙昨日市況，陷於停頓，晨起集市，因永泰和舉行派貨，各大同行紛紛作調集資金之準備。據悉：甲卡同行派量二三四一元六角九分，乙卡同行派量一七三八元五角三分，丙卡同行派量一一三五元五角五分，此項配貨僅限於大同行，而零售商則並無派貨，各零售商由於進貨困難，此次又未能派貨，不滿情緒甚高，乃由全市八區分組集合討論，各推定代表一人，晉謁蔣督導員，報告困難，希望能獲得大同行同等待遇，當局已允召集永泰和等有關人士討論後，俾作決定，各區零售商幷決定在進行交涉期間，通告全市各零售商，暫停向批發商批貨，門市售貨，以存底售完爲止，并靜待整個貨源問題之解決。

【又訊】目前捲煙門售缺貨現仍不減當初，因係人爲現象，一般商人心理，無不期待「八一九」防堤之崩決，以遂其暴利之目的。永泰和煙公司昨日起對本市捲煙批發商批貨，其數量共計三千九百餘箱（每箱五萬支），其中甲級同行每戶得配老刀九五〇〇支，紅錫包一九〇〇〇支，五華四五〇〇支，三砲三四〇〇〇支，白錫包一〇五〇〇支，乙級同行每戶得派老刀八〇〇〇支，紅錫包六〇〇〇支，五華三〇〇〇支，三砲二三〇〇〇支，白錫包八〇〇〇支，前門一四〇〇〇支，丙級同行每戶得派老刀三五〇〇支，紅錫包五五〇〇支，五華三〇〇〇支，前門一一〇〇〇支，三砲五〇〇〇支，白錫包四〇〇〇支

進口船期表

船名	到埠日	何處來	停泊地	公司
茂利	二十日	舟山海門	外灘二號	茂利
漁惠	二十日	石浦		通利公
Manbang	廿日	山打根		怡和
林森	二十日	秦皇島		招商
鐵橋	二十日	廣州		招商
烏江	二十日	重慶	南市	民生
海黔	二十日	天津		招商
Pres.Harding	二十日		巴斯登	美總統
Pioneer Tide	廿一日	天津	紐約	大美
秋瑾	廿一日		金利源五號	招商
大連	廿一日	青龍港		大達大通

出口船期表

船名	啓碇日	往何處	停泊地	公司
德和	二十日	基隆	大達	德和
新瑞安	二十日	溫州		大達 瑞安
平興	二十日	天津		中興
民熙	二十日	重慶		民生
聯漢	二十日	口岸常陰沙	南市	大達大通
民來	廿一日	基隆	紅口	民生
海皖	廿一日	青島		招商
江順	廿一日	漢口	金利源	招商
烏江	廿二日	重慶	南市	民生

國外綫

船名	啓碇日	往何處	停泊地	公司
Pioneer Cove	廿一日	紐約		大美
China Mail	廿一日	西雅圖		美來
Loksang	廿一日	日本		怡和

南洋綫

船名	啓碇日	往何處	停泊地	公司
Glengarry	廿一日	新加坡		怡和
Pioneer Tide	廿一日	馬尼剌		大美
盛京	廿三日	香港		太古
Manbang	廿三日	香港		怡和
Haindustan	廿四日	新金山		怡和

財政局公告欄

上海市財政局通告 市財庫(三七)字第二八四七八號

查本市各機關十月份俸給費撥款書，業經辦竣，除將命令轉達由上海市公庫分別轉賬外，茲經規定各局處及其附屬機關月廿二日起開始發放，警察局及各附屬機關，各中等學校，自十月廿三日起發放，各國民學校及民衆學校，自十月廿五日起發放，屆時各單位可向本局市庫科洽領，特此通告週知。

中華民國三十七年十月十九日　局長田永謙

加强豬仔供應 鮮豬等三業公會 籌組聯合辦事處

【本市訊】本市鮮豬業鮮肉業及豬行業三同業公會，爲加強豬仔供應，解決本市食肉問題，籌組聯合辦事處，籌謀事權之統一，日內可正式成立，該辦事處主任爲鮮豬業理事長文獅兼任，副主任爲朱志高，昨特會請將將導員，請求通飭各地解除扣運豬仔禁令，以便從事運銷，渠等即將分赴鎮江揚州等地採購，預料在短期內，本市將有大批鮮豬應市云。

玉門油礦 產量增加

【中央社蘭州十九日電】玉門油礦積極鑿新井，八九兩月份產量均超八十萬加侖，十月可能達百萬加侖。

北平市售出 國營事業股票 六百五十一股

【中央社北平十九日電】平市各國家行局至十九日止，共售出國營事業股票六五一股，計紡建三〇五股，台糖三一二股，招商局廿五股，台紙九股。又平市各銀行號應繳之交換保證金，已

銀根益緊 市息上翔

【本報訊】昨（十九）日金融流動情形如次：

（一）銀根

市場銀根，昨日緊勢益厲，良以各業需款甚殷，郊區各縣，交易亦繁，資金紛紛外流，搜購物資，頭寸殊爲吃香，與昔日呆滯情形，適成對照。市場利率，在一角五分至二角一分之間，最高竟過二角七分，而行莊內規定拆放利息過低，均不願供給，且本身週轉，亦有困難，預測資金一時不易回鬆，各方需要突增，銀根前途，

△銀錢業聯合會掛牌利率（千元）

存息日拆：四角五分

公庫證拆放：八角

同業拆放：八角

放款日拆：一元三角

市場暗息：一角五分至二角一分

一月期庫券：九八·五〇

（二）內匯：

	重慶	廣州	漢口	貴陽	長沙	平津
行局庫	三	一	三	二〇	三	三
商業行莊	三	三	三	三	三	三五

（三）票據交換：四行兩局差出——

△省市銀行及商業行莊

△交換張數：六八，八七九

△交換金額：一三一，九六一，九六·〇〇

上海區針織工業同業公會緊急通告

社會部登記證第10號　會通(37)字第45號

查最近當局令飭依限辦理第二期存貨登記指定物品單位計有一，食糖（市担）二，肥皂（箱）三，毛紗線（磅）四，火油（聽）五，木炭（担或噸）六，火柴（箱）七，黃豆（石）七種以十月十六日存貨爲標準至凡不滿上列單位者免用特緊急通告各會員如有上項存貨務祈從速來會領取該項空白登記表格依限於本月廿二日下午三時前詳填送會以憑彙轉切勿延誤至要

本報爲改換電話號碼啓事

本報原有電話兩具因不敷應用即日起改裝總機一座接轉各部原有號碼九一二九九及九三八九九二一律取消改爲（九八二〇二·九八二〇三）敬祈各界注意是荷

分類廣告

以七字爲一行每行金圓券四元三行起登。

本店遺失 [illegible]

遺失聲明 [illegible]

大東商業銀行股份有限公司公告

本行爲遵奉政院頒布商業銀行調整資本辦法之規定經本行股東臨時會決定調整資本爲金圓五十萬元除以原法幣資本折合金圓及資產升值抵充一部外其餘由原股東按照比例一律以現金認繳自十月二十日起至同月三十日止爲增資繳款期限各股東請於期內駕臨本行辦理增資手續如逾期不繳作自願棄權論由董事會另行募足（二）定於十一月四日下午四時在上海圓明園路五十號三樓召開本行增資完成股東會報告增資足額經過修改章程選舉董監事特此公告

董事會啓　民國卅七年十月二十日

昭琦芝青啓事

我倆因情感不合勢難偕老雙方願脫離夫妻關係後男婚女嫁各不相干除各執異書外特此登報聲明

賈振止爲日前反對同德錢莊增資事件向該莊經理管仲三君道歉啓事

上海市糖商業同業公會緊要啓事

(Triasul cBc)
三安片
生化
根據文獻：三安片（三種混合磺胺）乃：藥效最大 反應最小 之消炎退熱殺菌劑
包裝：每管二十片
不生者使生生 不化者使化化 中國生化社
中國生化製藥廠
上海江西路三二二號 電話：一三一七〇號

中華民國轉運商業全國聯合會成立大會特刊

谷正綱

如何爭取事業的保障

郭少侯

依賴，自封和廢弛，鑄成了，漸漸與時代疏遠了！那麼我們任何事業敗滅的主因；古今中外國家民族的淪亡，事業的失敗毀滅，幾乎同出一轍；這一種毒素潛伏在人心的深久，實在使人於檢討歷歷興亡事迹之餘，會發出不可遏止的警惕與感慨。當這萬事都齊向「新，密」循環的遼遠前途在突飛猛進的時代，生存競爭之劇烈，既過了時背的緩和，競爭的方法，豈僅是五花八門？有一句時髦話可概括它：「只求目的，不擇手段」，却也是入骨的引評。然而僅僅玩弄不正當的巧妙辦法來衛護事業的生存，縱然僥倖於一時，亦決難保障於永遠；相反地，我們應該採取永所共認正大光明的，巧當以爲運鈍業拙的方法——「自强」與「共濟」，來爭取事業永遠合理的生存，這種保障，比喻是「細胞健康」和「肢體發達」互爲因果的成效；它，至毅至剛，涵蓋有無限和綿遠的生存力。

我們的事業既是切合當時的需要所產生，而時代又是迅速地無比境的演進，由此我們可以很清晰的瞭解：業務上過去的組織，工作，對象，範圍……，未必爲今日所適意，更决不會爲將來的時代所需要，因爲時代是不斷的進，它，還停留在舊階段上，對於業務上的一切，隨時都要比照時代進步的程度而加以精研，改善和革新，使它倫着時代的步驟永遠永遠地並進，才不會被時代所拋棄；這是我們力求「自强」而獲致事業保障的一部份。

在各式的生存競爭下一方面是難免强暴份子惡劣地予我業以無情的摧殘，一方面是事業的進展亟需同業互相提携，所以我們需要聯結各同業的力量成爲整個的力量，來互相提携事業的進展成爲整齊的行列；排除業務上的坦途；並進，建築共同前進的堅固的保障，準備萬一侵害來臨的時候作正義的抵抗；我們不作事外的依賴，貫注來擁護我們的業務，使它鞏固存續於永遠，這是我們力謀「共濟」才能獲得事業保障的又一部份。

只有共濟……因素，力圖「自强」與「共濟」，才能確保爭取我們事業堅久的保障。

通惠工商

中華民國轉運商業同業公會聯合會成立紀念

陳啓天

應有的自覺與改進

劉達逵

爲了抵抗侵害，或是爭取生存，在一個共同利害點上的都會自然地聯合起來。爲了共同發展，或是謀求進步，在一個相同的目的上的也會有形的結合起來，轉運業全國聯合會之誕生，一樣地不能越出這直覺與意想的兩種契機，因此在轉運業全國性團結組織是創舉成立的時候，應是運輸業劃時代分階段的日子，我們對大會成立固然是具抱着萬分的熱忱和無限的希望，而如何使我們推動發展的熱忱，得以與日俱進的增强，以達到我們美麗前途的希望，則不能不捫對自己，認清環境，來決定意志，確定目標，整齊一致的步伐，努力奮鬥。

今天的同業，在各個業務機構的組織上，因本身及環境條件的影響，日趨渙散，缺少健全，本身方面的，可分爲兩種因素：一，從業者沒有事業的觀念，往往因還就於小利，僅圖顧了個人或家庭的生計，進而滿足自己的享受，只要賺錢，不還爲長久及整個社會的利害，全體同業的得失作考慮，不圖正常合理的道路發展，以投機的手段取巧的方法，爭取業務，獲取利潤，二，互相抵制不求合作提携，這是遭受摧殘，積弱的最大因素，一般客商往往利用我同業間之矛盾，作其低價償付運費的手段。至於客觀環境方面，先是社會不景氣商業蕭條的影響，工商凋零，運貨業務遂隨之而減，繼而抗戰軍興，受盡日寇的蹂躪，今則受到官僚資本的推殘，及功利主義者的打擊，以致業務無法振作，組織亦難健全，這是我運輸業抵抗侵害爭取生存，在共同利害點下聯合了起來。

運輸事業，不是專替人服務……本以圖利的商業，它是一個確實服務的事業，客商不明瞭的運輸手續由我們做，客商經濟力量不足的運費由我們墊，鐵路不能負的責任由我們担，無直接運輸工具的麻煩困難由我們解決，無一不在服務的原則下做分工的合作，要闡揚我們服務的精神，要正確社會對我們的認識，要健全自己，改進業務，抵抗暴戾的被侵與無恥的侵害，以完成我們服務人羣的最高理想，於是全國需要團結，攜手努力，這是我運輸業爲求共同發展謀求進步，在相同的目的上結合了起來。

我們既然率直地說明了自己應有的自覺，如何針對現實，作繼往開來的改進，乃屬當務之急，謹抒管見，以就我大會同仁及舉國同業明教，幷求互勵互勉。

一，健全組織　發展事業，組織健全實爲最重要者，今我運輸同業在設立組織上應確定一適合標準，始克樹立信譽，各地公會克盡保障會員排斥侵害之責，份子健全，全國組織則自然發生力量。力量充實，庶業務可獲保障。

二，整齊紀律　一般商業，多屬單純性質，而我運輸商業，在地理上，技術上，從業知識上，無一不較任何商業複雜，它兼具多種商業的條件，担負了國營事業無力担負的責任，在紀律上如能取得舉國一致，則客商無法鼓惑，業務不遭破壞，欲謀前途發展，整齊紀律非謀澈底實現不足言改進。

三，闡揚服務精神　一般人每輕視我運輸業，充分地表現在客商委運貨物的詭譎中，這是未能認識人類服務的價值，及如何謂之服務，而自持其賞飯給人吃的錯誤心理。爲了促成客商的了解，社會的認識，我們應着力於闡揚我們服務的精神，和時代的任務。

一件事業生存在世界上能永恆而有價值，當不僅止單單數點，只不過略舉概要，以符目前工作努力的方向。

梯航萬里

轉運商業全國聯合會成立大會

俞大維

任重致遠

中華民國轉運商業全國聯合會成立大會

陳立夫題

運輸事業概論

朱士剛

値此廿世紀之原子時代，國家對於人力與物力之發揮已臻於最高潮之階段，無論創造能力，改進方法，洵難使事業能够鞏固不動，故任何業務之推進，皆須不斷加以研討改進，方可保有生存發展之權利，運輸事業，亦屬現代社會之重要事業，輸送物資，調劑產品，對於整個民生問題，具有莫大之助力，但是事業可否有所成就，而成敗之因素，决定在自身的營業關係與份子之能力，欲使業務有所成就，在方法方面實有努力改進之必要。

運輸事業，就本質上言，各有彼此不同，若詳加討論，非一時所能盡述，謹扼其要點，以供同業參考指正。

一，行爲方面：（一）確立信譽　無信不立，此爲任何事業之生命，運商之信譽，較各界尤爲重要，凡商人托運貨物一批，少數爲其一部份之資本，多數爲其全部之生命財産，運商無良好之信譽決不能承攬各種貨物，故對所運貨物，應愛護其物件，以免貨物失少，則有不慎之損失，損貨宜速，至於時間上托運貨物無特別情形，最好約期不誤，始能盡招徠客，增加利益。（二）顧客係衣食父母，對其貨物之保險，則使其得利而且安心，故從業人員態度宜和藹可親，處處表示誠懇，即有意外之事，小錯不妨忍受，所謂吃虧是福也。

二，業務方面：（一）簡化手續……〔illegible〕……（二）注意運具……工具之良窳……與否？多宜設計……（三）訂立契約……各地運商除向民營輪局汽車公司訂立儲運契約外，並可設法與路局……訂立承攬契約……

三，關係方面：（一）政府功令　戡亂期中，物資奇缺，管制綦嚴，同業宜留意法令，并加遵守，對於禁運物品，拒絕托運，免受無謂損失。（二）重要運路　各地同業要求重建協助之處甚多，俾免受無謂損失……

以上所述三點，僅概括之要點，藉供同業參考，并望惠予指教也。

貨暢其流

中華民國轉運商業全國聯合會成立大會

于右任

我國轉運業之興起及其沿革與今後之展望

喻福田

轉運業與鐵路之俱興，對國計民生有莫大之貢獻，然其興替，實足以顯示國家經濟之盛衰，當茲全國轉運商聯合會成立之際，僅就轉運業之興起與沿革及今後之展望。

我國自海禁大開，歐風東漸以後，即開始有新的動力交通工具，而平漢鐵路首由法人承建，橫貫數省，爲華中之最大動脈，轉運乃因事實之需要應時而生，此爲我國鐵路轉運業之濫觴。

嗣以農產物與製成品之相互供應日繁，各地鐵路乃相繼建築，轉運業亦隨之蓬勃發展，並沿鐵路線修建大量倉庫，以供儲積待運物資之用，此已漸入盛旺時期，民元漢口轉運業曾享自紅盛綠票之優待便利，十五年始停止有效，十九年鐵道部頒發聯運，各地轉運業又一度推派代表合請示，終以轉運業有助民生，仍准其併存不悖，此爲轉運業之沿革經過情形。

人口日繁，需要日增，轉運業之價值，……國父遺教中民生主義貨暢其流，實爲轉運業所負之使命，

故欲求革成富强康樂之中國，實有加强效能，轉運業務之必要，除路線整理，一，各地鐵路應儘量予轉運業以便利，并給予特許證明，二，政府免予收稅，以示鼓勵，三，加强全國聯合會組織，以作聯繫研究改良機構，四，健全本身業務，充實設備，爭取客商信心，五，取締非會員之投機取巧，以樹立轉運業之聲譽，六，各地轉運業務密切合作，實行貨物聯運，七，負責保證客貨安全，減少客商損失，八，與客商發生經濟互助關係，必要時通融墊款，九，撙節不必要之耗費，減低潤益，純以服務爲目的。即此數點，不過略舉犖犖大者，果我業切實做到，亦必有補於發展。當此成立大會隆重舉行之際，謹贅數語，以資紀念，并與同業共勉之。

漢口市轉運商業同業公會理事長喻福田

通功易事

中華民國轉運商業全國聯合會成立大會

谷正鼎題

轉運事業合作之重要性

李慕蓮

現代國家經濟發達，社會事業推步，漸臻複雜！凡百事業，必須籍分工合作之力，以收成效。就社會原理而論，社會之重心爲民生，而民生之重心即爲合作。頻年國際局勢之動盪不安，及國內戡亂建國之未底於成，追溯淵源，實吾人不能一致推誠合作所致也。

我國運輸事業，自海禁及內河開放，鐵路公路分頭舖築以來，運輸業務逐隨時長盛，抗戰期中，轉爲敵寇極盡摧殘，而同業，務能弗發聽號，克盡厥職，支撐難局，追勝利復員後，各地同業，方謀振興，奈國事不靖，生產低落，交通屢遭破毀，致使同業抱負，未克竟成。

吾業對社會服務之責任，至艱至鉅，値此現實思想環境之壓力，益增困難，是必自身覺醒，共排山倒海之力量正光斥於任何事業，吾業爭取生存，唯於互相信賴合作下，共圖事業之進展與障害之抵制，庶此實無以爲功。

生存競爭之方法幻變莫測，從速挽救，非拾共同合作，別無他途，今後吾人應具有共謀合作之信念，以抵抗外來之打擊，藉維事業之安全。

最近全國轉運聯合會先發成立，實爲同業合作團結之象徵，使各地散漫之力量，得能集中團結於一體，以促進業務方面之合作與發展，嗣後各地遇與之情況，水陸運輸之方法，以及同業間一切利害關係，各地同業公會務必慎妥處置，以謀合理之解決，若發生重大事件，各地公會一時難以辦理者，可以提交聯合會作公正之仲裁，以擴除業務之障礙。

轉運業全國聯合會肇創之淵源與展望

于東海

中國之轉運業始於清末，盛於民初，他的業務隨鐵路而發展，遍及各路各站大而言之，可以貫通世界各國，對於社會經濟，農村生產物資交流息息相通，實有統一聯合發展之必要，無如民初以來，始則洪憲稱帝，繼則軍閥割據，連年烽火，以致未能實現，殊爲遺憾，在孫哲生先生長鐵道部時，曾經開過一次全國商運會議，各路沿綫商人代表出席甚多，本人爲代表之一，吾業中人參加者亦屬不少，尤以我業之代表對於鐵道部之貢獻最爲切要，大部份均經施行，其時本業人士即有全國聯合會之提倡，嗣以「九一八」，「一二八」相繼而來，以致中輟，抗戰勝利，不容再緩，商不上年由本會同仁發起，籌備經年始觀厥成，敬祝我同仁勿負本身之使命，共謀本業全國性之發展，貢獻於社會經濟，與滑農村物資之交流，以達成經濟建國之使命，其共勉之！

轉運業的回顧與前瞻

劉治平

轉運業在我國工商業界，已擁有很悠久的歷史，差不多在清光緒年間，就有了類似轉運商的組織，不過在形式上很簡單，而運輸的工具，也很古老。及至交通發展，鐵路輸通，商業比較繁盛的商埠，方漸漸有了轉運商的，運輸的工具，也利用輪船和火車了，不過因爲各地環境的差異，轉運商的名稱也就不同，如南京，上海等地，稱爲運輸或轉運行，北京，天津，東陲，漢口等地則稱爲「承攬運送」，杭州稱爲「過塘行」，其他各地，更有稱「過載」，「代辦」等名詞的，其後海關設立，轉運商又代客商辦理繳納關稅，因之運輸行也有加上一「報關」字樣的。總之，我運輸業，就是在工商界，有着密切的關係，運輸業與他們唇齒相依，不可分離。近年工商業日臻發達，而我運輸業的業務，也隨着蒸蒸日上，業都呈現着蓬勃的氣象。

數十年來，我運輸業的業務，經過不斷的改善，已使貨運的手續和時間，日漸簡便而迅速了。故在今天的我國運輸業，已經隨着時代漸漸地新型化起來。在抗戰期間，我運輸業同人協助政府搶運物資，隨軍撤守，曾爲國家興亡，匹夫有責，勝利後，政府爲獎勵忠貞與拔來兹計，轉將我業的營業稅，豁免兩年，這是我業在勝利史上，光榮的一頁！

欲樹立一個眞正的民主政府，必須健全工商社團的組織，應能領導工商業，步入民主的正軌，現在我國已步入民主階段，在此時期，全國政府與人民，通力合作，互相努力，方能完成這個重大的使命，我運輸業爲工商業的一環，更應健全組織，加强我們的力量，以協助政府……

我們的使命，已如上述，但我們要完成這個使命，必須要做到下面的幾點：

第一，協助政府完成戡亂　我國政府現方踏入民主的祥階，慘遭共匪的猖亂，到處烽火，民不聊生，政府對共黨雖一再寬容，冀其覺悟，但是共匪終不悔過，反而變本加厲，政府忍無可忍，才行戡亂，發動武力，阻遏兇鋒，際此時期，我們應本有力出力有錢出錢的精神，不惜一切犧牲，來貢獻政府，協助政府，將共匪消滅，使我們的國家，步上民主的正軌。

第二，健全運輸機構　我們要協助政府戡平匪亂，完成建國大計，就必須先從健全本身着手，才能發揮宏大的力量，現在我們試一檢討我運輸業的機構，組織健全的，固然很多，而因陋就簡甚至敷衍從事的，亦難免沒有，這種自恣的結果，不但使自身業務廢弛以至於個別失敗和衰滅，亦影響本界整個的盛衰，所以我們內部的組織，要完善健全，方能克盡職司貨運代客服務的責任。

第三，改進運輸業務和技術　我運輸業既爲工商業的重要組織，則我們負有促進工商業發達的重要使命，故我們業務的改進，技術的精研，誠不容忽視，業務方面，務要做到手續簡便，運輸迅速，在技術方面，要力求運送穩妥，時間敏捷，同時內部的事務和人事，都要打破舊習，與運用，其他如會計制度的改善，營業信用的確立，都是刻要做的。

我們要使我運輸業在這個時代裏，展開輝煌的一頁，須同人等精誠團結，努力，共同來担負這個偉大的使命，更希望我們賢明的政府，給我們扶植與領導，使我們……的組織，能夠健全成長起來。

本報賀電

南京中華民國運輸商業同業公會聯合會公鑒：大會宏開，集全國俊彥於一堂，藎籌碩劃，謀物資交流之增强，際此經管更新之始，貴業促進懋遷，更著偉效，宏猷嘉謨，貢獻定多，本報以工商喉舌自矢，爰闢特刊，藉誌盛典，肅電謹賀，諸維亮察。上海商報社長駱清華副社長嚴諤聲同叩酉馬印

貨暢其流

轉運商業全國聯合會成立大會

譚伯羽

文物交流

轉運商業全國聯合會成立大會

凌鴻勛

轉運業在工商界中之地位

張玉行

凡爲工業材料原料之輸入，成品之輸出，與夫各商業貨物之交流，莫不唯轉運是賴；故轉運業於工商兩界，有深切之關係，於國計民生有直接之影響。

轉運業雖爲商業之一種，而非盡持資本以謀利，重以服務精神爭取業務，負有協助工商業發展之天職，誠超然於一般商業之外。

轉運業承受顧主委託後，不畏責任重大，不論路途遙遠，不避交通艱險，不懼手續煩雜，務使顧主達到貨物安抵之目的，故營轉運業者，能時具有一般商業之知識與經驗，更應具有特殊之學識與經驗，譬如：熟悉各地地理情形，地方物產之特質，各種交通工具之效用及能力，並各地交通狀況，知識各種貨物之性質，明乎政府法令，知乎工人心理，兼有保險，銀行，信託等知識，庶乎可以爲之。

世界各國莫不重視轉運業，以美國爲最，列於企業之巧可見一斑。

我國之轉運業自清末以來，迄今四十年，僅及於都市大邑之內，尚未能深入鄉村，與從業者之學識水準，尚未能臻國際，宜再提高服務精神，一切待遇，以再增高轉運業之地位，凡我同業，皆所希望於全國聯合會諸公之倡導，政府之爲後盾也。

啓

今日第四版刊載轉運業全國聯合會特刊，「商情」與「大街」暫停一天。

大光明　二時15 四時45 六時 九時15　世界運動會（1948 五彩巨片 全部字幕）
國泰　二時15 四時45 六時半 九時　寶蓮歷險記（五彩鉅製）
杜美　二時15 四時45 六時半 九時　魔掌餘生
南京　二時15 四時 六時半 九時45　柏林飛快車
美琪 麗都　二時15 四時半 六時 九時15　歷史無敵片　今天獻映　國魂（永華公司）
金門　二時 四時45 七時 九時15　夫唱婦隨
大上海　四時半 九時15　祥林嫂　金枝玉葉
國聯　二時15 四時半 六時 九時45　無敵大探長（打武巨片）
滬光　二時 四時 六時 九時20 40　國魂（全部明星空前會串）
巴黎　二時 四時半 六時 九時45　五彩虹島
金都　今日四場　一九死生
金城　今天　九死一生
西海　今天 二時半 五時 九時　同是天涯淪落人
東海　七時 九時　血濺荒山（打武巨片）
蓬萊　二時 四時半 七時 九時15　女俠金絲虎
大華　四時半 六時45 九時15　雪山倩魂
永安　二時15 四時半 八時45　大地之光
上海　二時15 四時半 六時 九時45　賊王子（五彩宮闈鉅片）
滬西　二時 四時 七時 九時　十步芳草
百老匯　二時 四時 七時 九時　豔麗風流情俠
泰山　二時15 四時45 九時　血濺荒山（打武巨片續集）
麗山　二時 四時 七時 九時15　相思債
山西　二時 四時 七時 九時15　陳燕燕 深閨疑雲
滬東　二時 四時 七時 九時　蝴蝶夢
嘉興　二時 四時 七時 九時15　埃洛弗林 反攻緬甸
中國　天門陣
天蟾　[illegible]
大台　大俠英烈傳
共舞台　二本 蜀山劍俠

財政部制定：捲菸稅稽徵規則

（續十八日）

第三十三條　捲菸廠應按照……機關核明備查。……印花貼用，但最近六個月內每月平均納稅在三百大箱（即五萬枝）以上之菸廠，因該次繳款領取具銀行保證，呈由所在地主管國稅機關轉報財政部核准記帳預繳稅款，隨時貼用出廠，每半月結繳稅款，簡化稽徵，其辦法由財政部定之。

第三十四條　捲菸廠所領印花查驗證如有遺失損壞，應照下列辦法賠繳稅款。

（一）印花照票面金額賠繳。

（二）查驗證依照請領貼用該牌捲菸當時稅額賠繳。

第二節　報運

第三十五條　捲菸廠運銷外埠之菸件，應填具運照申請書，報由駐廠員核明蓋章，送請所在地之主管國稅機關核發運照，再由該商將運照並交駐廠員驗放菸件，并在照內填註箱面所貼印花號碼，在報單前并應加具黃色出口報單，連同運照送請海關代驗放行。

第三十六條　捲菸廠每月產量在五千大箱以上，出廠菸件較多，得申請所在地之主管國稅機關報請國稅署核准，將運照內應填之印花號碼免予填列，另於箱面加蓋字戳代替，以利運銷而便查驗（箱面字戳并應於運照內填明）。

第三十七條　運照有效期間爲一年，發照時應將該照時效自某年月日起至某年月日止核實填明。

第三十八條　捲菸商應將捲菸件運達地點報由所在地之主管國稅機關核明，如逾運達期限，如確有正當原因未能如期運達者，得報由所在地之主管國稅機關核明酌予展限，於運照內批註展限起止日期，加蓋戳記，此項展限不得過二次，仍應呈報上級國稅機關備查。

第三十九條　已完稅之菸件在原運照有效期限內得報請分運或改運他埠，但遇運輸或業務上有特殊情形，不得外運，應就地行銷，捲菸商得報請所在地之主管國稅機關核明酌予展限，於運照內批註展限起止日期，加蓋戳記，此項展限不得過二次，每次最多三個月，并應呈報國稅署備查。

第四十條　已完稅之菸件報請分運或改運時，應將運照字號暨實存菸件數量報由所在地之主管國稅機關查驗貨照相符，按實存貨量換發分運照，并將原運照繳銷，其有存貨一部份不能同時運出，仍須暫留本埠者，得報由所在地之主管國稅機關於原運照內註明暫留本埠行銷，俟該菸銷盡或分運完畢時，再將原運照繳銷。

第四十一條　分運或改運菸件運達指銷地點後，如因滯銷或其他正當原因，仍須分運或改運時，得請求再分運或再改運，并將原分運照繳銷，但以一次爲限。

第四十二條　分運照應將原照所餘有效時間移轉填入，以運照時效截止之日期爲分運照時效截止之日期。

第四十三條　分運照應由各省轄貨物稅局或各國稅稽徵局核發，其他各地國稅機關非經國稅署核准不得填發。

第四十四條　辦理改運及分運之主管國稅機關，應將捲菸商繳銷之原運照或分運照（指報請再分運）粘貼於所發分運照繳核聯上，加蓋騎縫戳記，如收回原照一張同時換給分運照數張者，應於其他各聯上註明收回之原運照粘貼某號分運照繳核聯上，一併彙送上級國稅機關。

第四十五條　已完稅之菸件分運他埠，同一牌名在五千枝以下者，得憑該菸所貼查驗證運照，免予換領分運照。

第四節　退運

第四十六條　已稅菸件運達指銷地點，因滯銷或其他情形，由外埠退回原廠者，應報請所在地之主管國稅機關核明，發給退運證，方准運回。如所在地未設主管國稅機關，應報由該地之同業公會或商會及其他正式法團具函證明，俟經過國稅機關時，應即報請驗明，補領退運證。

第四十七條　退回捲菸達到菸廠所在地後，應由該捲菸商將退運證送請所在地之主管國稅機關驗明，於證內批註「准運原菸回廠」，并通知駐廠員驗收，其由輪船進口者，同時應由該商備具黃色報單，送關核驗。

第四十八條　退回捲菸到廠，該捲菸商應即向駐廠員繳驗運證，按照證內所列捲菸牌名箱數收驗，并將原貼印花號碼及原運出日期逐一登記，填具查驗報告表，送呈所在地之主管國稅機關查核。

第四十九條　回廠菸件應依左列辦法分別處理。

（一）如係霉壞者，應照捲菸退稅辦法處理。

（二）如係回廠整理者，應報候開箱點驗，該菸包裝上所貼之查驗證及箱面所存之印花驗戳，均應拆毀剷除，然後指定地點存候整理，并將枝數列入製銷表內，作爲新製菸件。

（三）回廠菸件如原箱原件皆屬完好，經驗明後，得報請運銷，如印花已脫落不全或印花撕破，無號碼可憑，均應剷花另貼，并將枝數補足，方得報請運銷。

第五節　外菸徵稅

第五十條　凡國外運入之紙捲菸雪茄菸洋式菸絲，由海關估價，依率代徵貨物稅。

前項國外運入菸件商人，應於該菸進口時，另備四聯式貨物稅繳納證一份，連同洋貨進口報單，一併呈關查驗，經海關核明單照相符後，截取貨物稅繳納證二三四各聯，交由該商持向公庫或海關收稅處完納貨物稅，除第四聯由公庫或海關收稅處截存外，其第一聯由代徵海關於該商納稅後之次日送達所在地之主管國稅機關存查。

商人完納貨物稅後，應持貨物稅繳納證第二第三兩聯，繳由海關復核，經海關核對無訛，在進口報單上註明「另徵貨物稅」字樣，將貨物稅繳納證第三聯交還商人，限於十四日內持赴所在地之主管國稅機關報請換領等於稅額之金額印花，在箱面騎縫實貼，加蓋年月日驗訖戳記於印花騎縫處，方准在本埠行銷。

第五十一條　凡整箱貼有印花之國外運入之紙捲菸雪茄菸洋式菸絲等轉運外埠時，應報請所在地之主管國稅機關填發運照，仍須填具黃色報單，連同運照，送請海關代驗放行。

第五十二條　凡國外運入之菸件運達指銷地點後，如須分運或改運他埠時，得報請所在地之主管國稅機關換領分運照，但報請分運或改運之菸件，應以整箱貼有印花者爲限，拆箱後不得報請分運或改運。

其請領運照或分運照，一切手續與國產捲菸辦法同。